



2023

Empiezan las clases. Nuestros niños van y vienen seguros de la escuela

Niños seguros en el auto camino a la escuela.

Entre los más vulnerables en el tránsito se encuentran los niños y muchos de ellos mueren en el tránsito, en brazos de quienes más los quieren.

Comienzan las clases y ya sea que los niños vayan a la escuela caminando, en transporte público, micro escolar o en auto, su seguridad es prioritaria.

Sistemas de Retención Infantil (SRI) Una silla para cada tamaño			
Siempre en el asiento trasero, ajustada con el sistema de anclaje o cinturón de seguridad del vehículo.			
	Grupo 0 - Para bebés de 0 a 9 meses aprox.	de menos de 10 kilos.	Mirando hacia atrás.
	Grupo 1 - Para chiquitos de 10 meses a 3-4 años	de 9 a 18 kilos.	Mirando hacia atrás hasta los 2 años o el mayor tiempo posible.
	Grupo 2 - Para chicos de 4 a 7-8 años aprox.	de 15 a 25 kilos.	Mirando hacia adelante
	Grupo 3 - Para niños de más de 8 años	de más de 25 kilos.	Mirando hacia adelante



Hasta los 2 años de edad, o durante el mayor tiempo posible, es recomendable que las butacas infantiles se instalen en el sentido contrario a la marcha del vehículo, o sea, los niños viajan mirando hacia atrás. Para los chicos más grandes, la indicación es usar una butaca o booster con o sin respaldo, que tiene la finalidad de elevar el cuerpo y permitir que el cinturón se ajuste cruzando sobre el medio de la clavícula y que calce en la cadera baja (sobre los huesos) y no por la cintura ni sobre el abdomen blando. Es fundamental tener en cuenta la relación de la edad con la estatura, peso y desarrollo del niño, para elegir el asiento infantil adecuado para que cada niño viaje seguro.

La Ley Nacional de Tránsito N° 24.449 (decreto reglamentario 32/2018) dispone en su Art 40 g.1, que “los menores de DIEZ (10) años deben viajar sujetos al asiento trasero, con el Sistema de Retención Infantil homologado al efecto, en relación a su peso y tamaño”. En la Ciudad de Buenos Aires la legislación establece la obligatoriedad del uso del SRI hasta los 12 años de edad y 1,50 m de estatura.

2023





Para ampliar la información sobre "Niños Seguros en el Vehículo"

Si el niño va caminando a la escuela, es importante que grandes y chicos tengan en cuenta cuáles son los comportamientos riesgosos que deben evitar, en qué consiste el riesgo y cuál es el comportamiento seguro al caminar por la ciudad o a lo largo de una ruta, o para cruzar calles y avenidas y pasos a nivel ferroviarios. [Para ampliar este tema.](#)

Si el niño va en transporte público a la escuela, es importante acompañarlo los primeros días para darle el ejemplo de cómo viajar seguro, y enseñarle las conductas correctas al esperar, subir y descender del vehículo, y durante el viaje, para el cuidado de su vida y de la de los demás. [Para leer más sobre conductas seguras al viajar en transporte público.](#)

Si el niño va micro escolar a la escuela es necesario asegurarse de que tanto el vehículo como su conductor cumplan las normas básicas de seguridad vial. Es importante hablar con el chofer o encargado del transporte y con las autoridades escolares para su cumplimiento, y si a pesar de esto hubiera alguna situación de riesgo, denunciarla a las autoridades correspondientes. [Para ampliar este tema.](#)



¿La escuela ayuda con la seguridad de los chicos a la entrada y salida?

La escuela puede cuidar a los chicos desde el momento en que se acercan al establecimiento y cuando salen de él. Los maestros pueden analizar en clase, con sus alumnos, los recorridos que la mayoría de los niños realiza para llegar o salir de la escuela, analizando con los estudiantes los recorridos más seguros y los puntos más peligrosos, para evitarlos, o aprender a tomar precauciones especiales si no pudieran evitarse, entre otras acciones. [Para leer más.](#)

Si algunas de estas cuestiones fallan, lo que está en riesgo es la vida de nuestros niños. Ya sea que lo hagan en auto, micro escolar, transporte público o caminando, **es importante que vayan y vuelvan seguros. Por eso, es bueno tomarse un tiempo para pensar y organizar sus itinerarios con seguridad vial.**

